

SVALBARD



ARKTIS

- ① Anadyr
- ② Nome
- ③ Teller
- ④ Kapp Serdtse-Kamen
- ⑤ Alonøya
- ⑥ Wainwright
- ⑦ Kapp Tsjeljuskin
- ⑧ Dikson
- ⑨ Myggbukta
- ⑩ Hammerfest
- ⑪ Tromsø
- ⑫ Kvitsjøen



ANTARKTIS

- ① Grytviken
- ② Norway Station
- ③ Enderby Land
- ④ Elefantøya
- ⑤ Pauletøya
- ⑥ Framheim (Amundsens base)
- ⑦ Kapp Adare



Sørlandingen Oskar Omdal og amerikaneren Lincoln Ellsworth satt tause med hver sin pipe og så ut over horisonten. Det var is så langt øye kunne se. Hvit og livløs. De befant seg på 87° 44' nord. 251 kilometer fra det egentlige målet. Nordpolen. Datoen var 22. mai 1925.

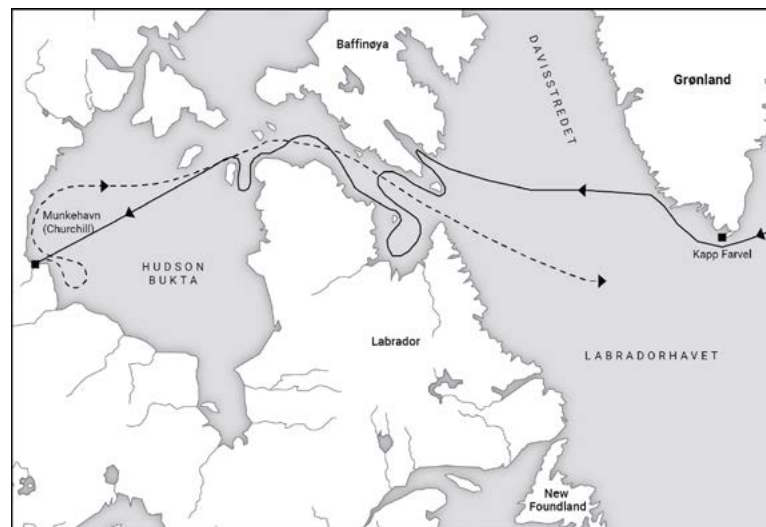
Flybåten «N-24» som hadde ført dem hit var blitt skadet da den lettet fra Ny-Ålesund på Svalbard dagen i forveien. Etter landingen på isen var skadene blitt verre. «N-24» tok inn vann og en av flyets to motorer var ødelagt. Piloten, Leif Dietrichson, lå inntullet i soveposen med bind for øyene. Han var blitt snøblind.

Ekspedisjonens andre fly «N-25» med sjefen, polarhelten Roald Amundsen, var heller ikke å se i det endeløse isødet. De hadde ingen mulighet for å kontakte dem. Situasjonen var kritisk. Var det her det skulle ende?

Skomakersønnen som ble polarflyver

Oskar Omdal var norsk luftfarts askeladd. Den eventyrsøkende sørlanding som trofast fulgte med polarhelten Roald Amundsen på hans luftige og livsfarlige drøm om å fly til klodens nordligste punkt. Omdal ble født 11. oktober 1895 og var eldst i en barneflokk på fire. Han vokste opp i Kvadraturen i Kristiansand, hvor faren, hadde eget skomakerverksted. Oskar var teknisk begavet og hadde ingen planer om å følge i farens fotspor.

Som ung mann forlot han hjembyen for å gå på Porsgrunn tekniske skole. Sommeren 1916 ble han elev ved Marinens nyetablerte flymekanikerskole. Etter fullført utdanning søkte han seg inn som flyelev ved Marinens flyskole i Horten. Han



Bildetekst bør ikke være for mange ord. [ARKIVREFERANSE](#)

fikk flysertifikat i 1919 og året etter ble han ansatt i flyselskapet A/S Aero. Selskapet var eid av Henrik Ibsens barnebarn, Tancred Ibsen. En varm junidag i 1920 skrev han og Ibsen seg inn i norsk luftsfartshistorie.

Norges første flyrute

Den 4. juni 1920 kunne kristiansanderne for første gang lese dagsferske utgaver av «Nationen». I storm og ruskevær hadde flyverne Ibsen og Omdal på oppdag fra avisa «Nationen» gjennomført landets første flyrute for post- og passasjerer.

Ruten ble senere gjentatt noen uker senere under årsmøte til Norges Landmandsforbund i Kristiansand. I løpet av tre hektiske dager, 19 til 21. juni, fløy Omdal og Ibsen tur/retur Kristiania – Kristiansand med til sammen syv passasjerer, tusen brev og 10.000 eksemplarer av «Nationen».

Sørlandingen Oskar Omdal og amerikaneren Lincoln Ellsworth satt tause med hver sin pipe og så ut over horisonten. Det var is så langt øye kunne se. Hvit og livløs. De befant seg på 87° 44' nord. 251 kilometer fra det egentlige målet. Nordpolen. Datoen var 22. mai 1925.

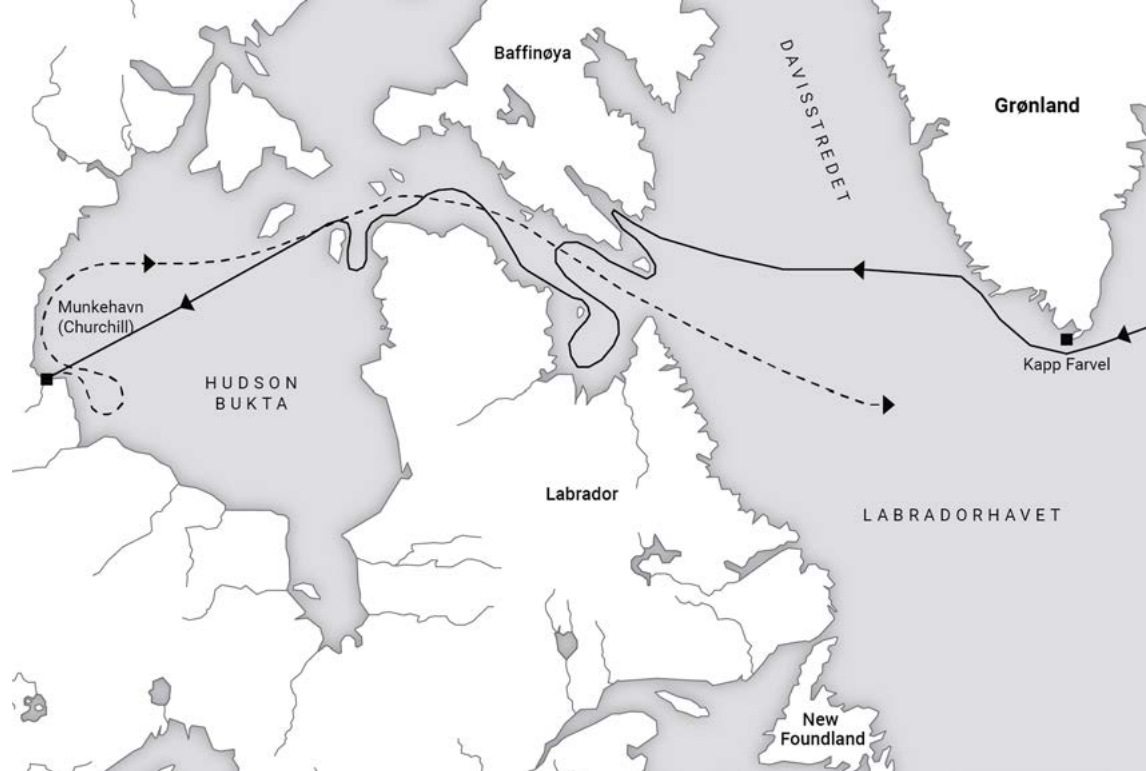
Flybåten «N-24» som hadde ført dem hit var blitt skadet da den lettet fra Ny-Ålesund på Svalbard dagen i forveien. Etter landingen på isen var skadene blitt verre. «N-24» tok inn vann og en av flyets to motorer var ødelagt. Piloten, Leif Dietrichson, lå inntullet i soveposen med bind for øyene. Han var blitt snøblind.

Ekspedisjonens andre fly «N-25» med sjefen, polarhelten Roald Amundsen, var heller ikke å se i det endeløse isødet. De hadde ingen mulighet for å kontakte dem. Situasjonen var kritisk. Var det her det skulle ende?

Skomakersønnen som ble polarflyver

Oskar Omdal var norsk luftfarts askeladd. Den eventyrsøkende sørlandingen som trofast fulgte med polarhelten Roald Amundsen på hans luftige og livsfarlige drøm om å fly til klodens nordligste punkt. Omdal ble født 11. oktober 1895 og var eldst i en barneflokk på fire. Han vokste opp i Kvadraturen i Kristiansand, hvor faren, hadde eget skomakerverksted. Oskar var teknisk begavet og hadde ingen planer om å følge i farens fotspor.

Som ung mann forlot han hjembyen for å gå på Porsgrunn tekniske skole. Sommeren 1916 ble han elev ved Marinens nyetablerte flymekanikerskole. Etter fullført utdannelse søkte han seg inn som flyelev ved Marinens flyskole i Horten. Han



Bildetekst bør ikke være for mange ord. ARKIVREFERANSE

fikk flysertifikat i 1919 og året etter ble han ansatt i flyselskapet A/S Aero. Selskapet var eid av Henrik Ibsens barnebarn, Tancred Ibsen. En varm junidag i 1920 skrev han og Ibsen seg inn i norsk luftsfartshistorie.

Norges første flyrute

Den 4. juni 1920 kunne kristiansanderne for første gang lese dagsferske utgaver av «Nationen». I storm og ruskevær hadde flyverne Ibsen og Omdal på oppdag fra avisa «Nationen» gjennomført landets første flyrute for post- og passasjerer.

Ruten ble senere gjentatt noen uker senere under årsmøte til Norges Landmandsforbund i Kristiansand. I løpet av tre hektiske dager, 19 til 21. juni, fløy Omdal og Ibsen tur/retur Kristiania – Kristiansand med til sammen syv passasjerer, tusen brev og 10.000 eksemplarer av «Nationen».